



三季度ARM架构的芯片出货总量达到22亿块，远超竞争对手。

ARM不仅得到高通、三星等一直致力于移动市场的厂商支持，连PC时代一直与英特尔缠斗不休的AMD也在今年11月初宣布将计划开发基于ARM架构的服务器处理器。ARM这种“人民战争”的策略让自己伴随着移动智能设备的大潮迅速壮大起来。

ARM为什么受芯片厂商青睐？

ARM的成功首先是建立在自身的商业模式：自己不生产，提供内核收取专利费，组建起一个庞大的产业同盟。

产业链伙伴愿意选择ARM架构的原因则很大程度是因为ARM架构对移动智能设备的适配型。尽管从技术和功能上，ARM架构还不如英特尔X86架构芯片，但功耗却远远优于对手产品。较低的功耗，使得配置ARM芯片的移动设备的电池续航时间可以更长——而这正是移动时代急需的。

ARM的成功得益于英特尔的“迟钝”

英特尔并非没有意识到移动智能设备的趋势。英特尔很早就制定了自己的产品路线图，力图凭借Atom芯片的良好表现可以拉动旗舰级酷睿和至强产品线在PC和服务器市场上的销量。

但是囿于PC时代的开发思路，英特尔这个巨人的脚步总是不够快。

如果32纳米级的Medfield芯片可以像最初所设想的那样成功打入移动设备市场，那么英特尔可能会在2013年推出22纳米级别的Silvermont芯片，在2014年推出14纳米的Airmont SoC芯片。

但英特尔还是想像过去一样，先推出一款产品来试试市场的反应，如果好就继续下去，不行才砍掉。但已经脱离摩尔定律制约的移动智能设备硬件升级狂潮已经等不起这种陈旧的开发模式。

ARM的更大野心让英特尔心惊

更为可怕的是，英特尔在传统PC领域也遭遇到ARM的强势挑战。

ARM和英特尔彼此均想跨入对方的主场，英特尔也觊觎智能手机和平板电脑的芯片市场，ARM依靠联盟军队和芯片功耗低的优势也想迈向PC和服务器。

对ARM来说，喜讯是微软特别推出了针对低功耗芯片的Windows RT系统，微软及其硬件伙伴均先后推出了搭载这一系统的硬件设备。

ARM预计，2014年或2015年之前，其授权的处理器约可取得全球笔记本市场10%至20%的占有率。

(来源：腾讯科技)

(上接43页)

蛋糕巨大

专注于为汽车零部件供应商提供无线充电基站设备的Leggett Platt公司副总裁兼全球销售总监皮特·霍因(Peter Hoehne)认为“北美第一台支持Qi标准的汽车最早将于2013年问世，而一旦这样一台汽车问世，它的销量将是十分巨大的。”

值得一提的是，全球最大智能手机制造厂商三星与其他19家公司在10月底曾宣布推出“A4WP”的最新技术标准。

“市场机会是巨大的，无线充电领域的厂商已经意识到自己需要更快的对市场变化作出反应” A4WP标

准主席卡米拉-格拉斯基(Kamil Grajski)如是说道。

据悉，基于“A4WP”标准的全球首个充电站将于明年问世。值得一提的是，英特尔曾在今年8月表示，自己正在同合作伙伴联合开发可以使笔记本电脑为手机进行无线充电的零部件，但我们尚不清楚这一产品将何时正式推出市场。与此同时，其他汽车制造厂商和公司也在测试现存的多个业内标准，部分厂商甚至已经开始在自己的产品中应用这些技术。

IHS首席分析师贾森·德普力欧(Jason dePreaux)认为：“至少要到2014年才会出现最终胜出的无线充电标准。不过，目前尚未表态的全球最受欢迎智能手机制造商苹果，仍有可能是这一产业标准的最终制定者。”

(来源：比特网)